

# UŽIVATELSKÝ MANUÁL

ELEKTRICKÁ KOLOBĚŽKA CITY BOSS GX2



Původní návod na použití

Děkujeme Vám, že jste si vybrali elektrickou koloběžku CITY BOSS.

Design elektrické koloběžky CITY BOSS naplňuje novou vizi ekologického světa.

Představujeme Vám elektrickou koloběžku, která se stane součástí Vašeho života.  
Vybavená špičkovou technologií promění každou jízdu městem v nevšední zážitek.

## OBSAH

Komponenty koloběžky	3
Bezpečnostní upozornění	4
Sestavení koloběžky	4
Před první jízdou	5
Rozkládání koloběžky	5
Skládání koloběžky	6
Popis displeje	6
Baterie a nabíječka	6
Jízdní instrukce	7
Údržba	8
Nefunkčnost koloběžky	9
Likvidace baterie	9
Záruční podmínky	9
Technické parametry	9

Více informací a tento manuál ke stažení naleznete na [www.cityboss.eu](http://www.cityboss.eu)

# Elektrická koloběžka CITY BOSS GX2

## KOMPONENTY KOLOBĚŽKY

- 1 Elektronická brzda
- 2 Multifunkční displej
- 3 Páčka plynu
- 4 ON / OFF / Spínač světla



- 5 Přední světlo
- 6 Řídítka
- 7 Přední tlumič
- 8 Konektor pro nabíječku
- 9 Pojistka skládacího mech.
- 10 Zadní světlo
- 11 Zadní tlumič
- 12 Pomocný motor
- 13 Zadní nášlapná brzda

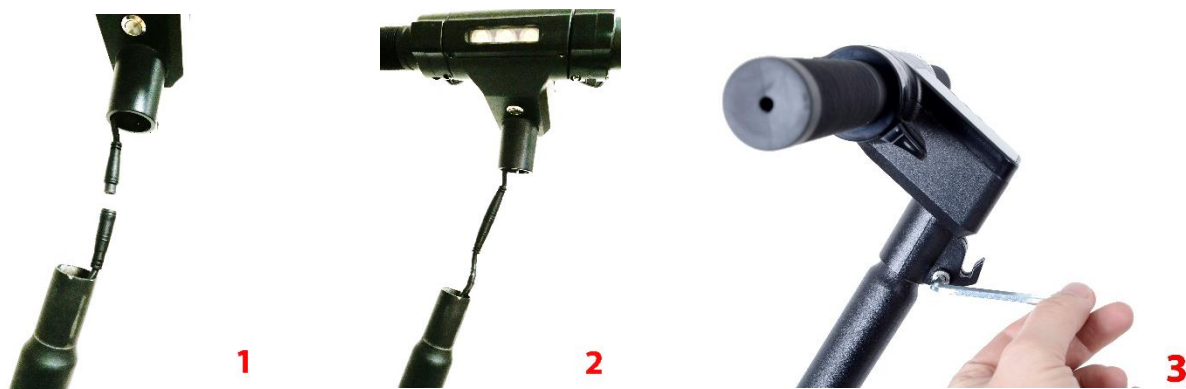


## BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

1. Koloběžka je určena pro přepravu jedné osoby. Doporučený věk od 12 let. Zařízení taktéž není určeno pro lidi pokročilého věku nebo pro těhotné ženy.
2. Při jízdě noste helmu a další ochranné prostředky vč. obuvi.
3. Před první jízdou si vyzkoušejte ovládání koloběžky na volném prostranství.
4. Vyhněte se při jízdě nebezpečným manévřům.
5. Nejezděte do vody, oleje nebo po zmrzlém povrchu.
6. Nepoužívejte koloběžku ve větším mrazu než -5°C.
7. Neponořte koloběžku do vody hlubší než 3 cm. Mohlo by dojít ke zkratu baterie či motoru.
8. Pokud koloběžku delší dobu nepoužíváte, dobijte baterii na 100% kapacity.
9. Před používáním koloběžky se vždy ujistěte, že jejím provozováním neporušujete místní předpisy, zákony a nařízení. Pokud si nejste jisti, obraťte se na místní úřady.
10. Zkontrolujte si, zda veškeré díly dobře drží a že nejsou šrouby povoleny. Popř. je dotáhněte nebo se obraťte na servis.
11. Neprovádějte nedovolené úpravy, abyste nesnížili bezpečnost zařízení.
12. Pravidelně kontrolujte opotřebení výrobku. Opotřebené součástky ihned vyměňte.
13. Při údržbě a použití se striktně držte manuálu. Zařízení sami nerozebírejte.
14. Před každou jízdou zkontrolujte stav baterie. Je-li nedostatečně nabitá, jízdu nezačínajte.
15. Zařízení je výhradně pro osobní použití. Komerční využití není dovoleno.
16. Při jízdě po nepřímém rovném povrchu mějte nohy uvolněny a kolena mírně pokrčená.
17. Ostatní aktivity (telefonování, poslech hudby) mohou citelně snížit Vaši pozornost při řízení.
18. Nepřekračujte max. nosnost.

## SESTAVENÍ KOLOBĚŽKY

Před první jízdou sestavte koloběžku:



1. - 2. Propojte konektor mezi říditky a tělem koloběžky (šipkami na konektoru proti sobě). Stiskněte dlouze tlačítko ON / OFF na displeji – dokud se displej nerozsvítí. Pokud se displej nerozsvítí, zkontrolujte, zda je baterie plně nabitá (LED na nabíječce svítí zeleně).
3. Nasaďte říditka na tělo koloběžky a dotáhněte pevně zajišťovací šroub.

## PŘED PRVNÍ JÍZDOU

Nabití baterie

Před první jízdou koloběžku nabijte na 100% kapacity - kontrolní LED na nabíječe svítí zeleně.

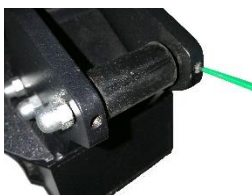
Seřízení skládacího mechanismu

Pokud je ve skládacím mechanismu nadbytečná vůle či jde skládat koloběžka příliš ztuhla, můžete seřídit skládací mechanismus následujícím způsobem:

KROK 1 Uvonejte matici osy s pryžovým válečkem.

KROK 2 Nastavte váleček pomocí aretačních šroubů (uvnitř rámu) do takové polohy, aby při složení koloběžky nebyla nadbytečná vůle.

KROK 3 Dotáhněte matici osy s pryžovým válečkem.



## ROZKLÁDÁNÍ KOLOBĚŽKY

Koloběžka se díky rychlému a bezpečnému skládacímu mechanismu snadno přenáší a skladuje.

KROK 1 U složené koloběžky lehce nadzvedněte řídítka a poté zatlačte pojistku skládacího mechanismu dovnitř do rámu. Tím se pojistka uvolní. Rozkládajete koloběžku dokud neuslyšíte cvaknutí - pojistka zapadla do druhé pozice a koloběžka je nyní v parkovací poloze.



KROK 2 Pro rozložení koloběžky do finální polohy lehce nadzvedněte řídítka a opět zatlačte pojistku skládacího mechanismu dovnitř do rámu. Koloběžku rozložte dokud neuslyšíte cvaknutí - pojistka zapadla do třetí pozice a koloběžka je nyní ve finální poloze připravená k jízdě.



## SKLÁDÁNÍ KOLOBĚŽKY

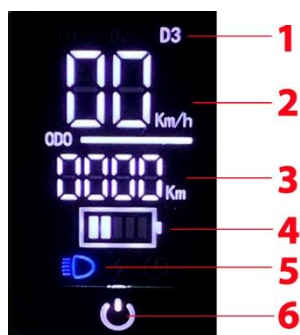
Pro složení koloběžky postupujte obdobně opačným způsobem jako při rozkládání.

Pro uvolnění pojistky zatlačte řídítka rozložené koloběžky dopředu (tím dojde k uvolnění pojistky skládacího mechanismu) a zároveň zatlačte pojistku dovnitř do rámu.

**Nikdy pojistku nestlačujte nohou, mohlo by dojít k poškození skládacího mechanismu!**



## POPIS DISPLEJE



1 Rychlostní stupeň

2 Aktuální rychlost

3 Celková ujetá vzdálenost v km

4 Ukazatel nabití baterie

5 Světlo zapnuté

6 ON/OFF / Spínač světla / Přepínač rychlosti

Po zahájení jízdy se může ukazatel baterie snížit až o 2-3 články. Po zastavení koloběžky se může ukazatel baterie opět zvýšit. Toto kolísání je normální a nelze to považovat za vadu.

Světla zapnete či vypnete přidržením tlačítka ON / OFF po dobu 1 vteřiny - na displeji se zobrazí symbol světla.

## BATERIE A NABÍJEČKA

Každá elektrická koloběžka má svou baterii a nabíječku.

**Nikdy nenabíjejte baterii jinou nabíječkou, než tou, která ke koloběžce patří!** Jinak je zde vážné riziko poškození či zničení baterie. Naše společnost nezodpovídá za zničení baterie či nabíječky pokud tento pokyn nebudete dodržovat.

Lithiová baterie

Před prvním použitím koloběžky baterii nabijte na 100%.

Abyste měli jistotu dojezdu do svého cíle, doporučujeme dobít baterii na plnou kapacitu, pokud už na displeji ukazatel baterie při jízdě zobrazuje jen dva články.

Pokud koloběžku delší dobu nepoužíváte (déle než 2 měsíce), dobijte baterii na 100% kapacity.

Baterie má ochranu proti podbití. K podbití baterie může přesto dojít při dlouhém skladování bez průběžného dobíjení.

Pokud podbitá baterie nereaguje ani po připojení na nabíječku, kontaktujte svého prodejce.

Baterie se také může poškodit díky abnormálnímu vystavení vodě, nárazům apod. V tom případě se na ní nevztahuje záruční lhůta.

Kontaktujte svého prodejce pokud:

- cítíte z baterie zvláštní zápach
- se baterie během jízdy nadměrně zahřívá
- se zdá, že z baterie teče kapalina

### Nabíječka

Inteligentní nabíječka dodávaná ke koloběžce automaticky nabíječku odpojí, pokud je baterie nabitá na 100% - má ochranu proti přebití. Z důvodu bezpečnosti nedoporučujeme nechat koloběžku připojenou k nabíječce po úplném nabití baterie.

### Postup při nabíjení

1. Odejměte ochrannou krytku nabíjecího konektoru (zásuvky) umístěného nad skládacím mechanismem koloběžky a zasuněte do ní konektor (zástrčku) nabíječky.
2. Připojte nabíječku do elektrické sítě (220 V).
3. Proces nabíjení je funkční, pokud LED světlo na nabíječce svítí červeně. Po nabití baterie se LED světlo rozsvítí zeleně.
4. Po nabití baterie odpojte nabíječku z elektrické sítě a konektor nabíječky (zástrčku) z konektoru koloběžky (zásuvky).
5. Pečlivě zavřete nabíjecí konektor na koloběžce ochrannou krytkou.

Vždy nabíjejte baterii v suchém a odvětraném prostředí. Nabíječku během nabíjení nikdy nepřikrývejte, jinak hrozí její poškození. Nabíječka je určena pro používání v interiéru.


Nabíječka se může poškodit díky abnormálnímu vystavení vodě, nárazům apod. V tomto případě se na ní nevztahuje záruční lhůta.

## JÍZDNÍ INSTRUKCE

### Před jízdou

1. Zvolte si volné prostranství.
2. Rozložte koloběžku dle předchozích instrukcí.

### Jízda

1. Pro zapnutí koloběžky stiskněte dlouze tlačítko ON/OFF , dokud se displej nerozsvítí. Opětovným dlouhým stiskem koloběžku vypnete. Pokud se displej nerozsvítí, zkontrolujte, zda je baterie plně nabitá (LED na nabíječce svítí zeleně) či zda jste správně propojili konektor – viz. sekce Sestavení koloběžky.
2. Dle situace si můžete nastavit různý rychlostní stupeň krátkým stiskem tlačítka ON/OFF na displeji. D1 – pomalý cca 15 km/h; D2 – střední cca 20 km/h; D3 - rychlý cca 23-25km/h. Po zapnutí koloběžky se předvolí naposledy používaný rychlostní režim.
3. Koloběžka je vybavena funkcí Bezpečného startu. Jednu nohu mějte na stupátku a druhou se odrazte od země, teprve pak plynule přidávejte plyn. Při zrychlování se nakloňte mírně dopředu. Pro lepší stabilitu mějte přední chodidlo natočené do směru jízdy a zadní chodidlo natočené v úhlu 70-90° k přednímu. Při jízdě si dopomáhejte pomocným motorem koloběžky.



4. Pokud potřebujete zpomalit či se před vámi vyskytne během jízdy osoba či jiná překážka, otočte páčku elektronické brzdy směrem dolů. Brzda jednak odpojí motor a jednak koloběžku brzdí. Při brzdění se mírně nakloňte dozadu, budete tak chránit před nadměrným opotřebením skládacího mechanismu rámu.

Pokud je intenzita elektronické brzdy příliš nízká či potřebujete rychle zabrzdit, můžete elektronickou brzdou kombinovat s mechanickou nášlapnou brzdou na zadním blatníku.



### Zastavení

Přidržením brzdové páčky či sešlápnutím zadního blatníku zastavíte. Před úplným zastavením položte jednu nohu na zem.

Vyhnete se prudkému brzdění, jinak hrozí nebezpečí smyku, nadměrné opotřebení pneu či nestabilní jízda.

### Upozornění

Koloběžku nepoužívejte za deště či mrazu pod  $-5^{\circ}\text{C}$  (při teplotách pod  $+5^{\circ}\text{C}$  se může zkrátit dojezdová vzdálenost až o 30%). Pokud je povrch mokrá, nedoporučujeme jezdit vyšší rychlostí než 10 km/h a prudce brzdit, jinak hrozí nebezpečí smyku.

## ÚDRŽBA

### Kola

Pokud jsou kola opotřebovaná, vyměňte je za nová. Náhradní kola jsou dostupná u Vašeho prodejce. Před každou jízdou také zkontrolujte šrouby a matice na osách, zda nedošlo k jejich uvolnění - popř. je dotáhněte.

### Baterie

Baterie má životnost min. 600 nabíjecích cyklů. Pokud je opotřebovaná baterie plně nabitá a přesto na koloběžce ujedete pouze polovinu vzdálenosti než při jejím pořízení, doporučujeme baterii vyměnit za novou.

### Šrouby

Před každou jízdou zkontrolujte šrouby na koloběžce a popř. je dotáhněte.

### Seřízení skládacího mechanismu

Pokud je ve skládacím mechanismu nadbytečná vůle, lze jej seřídit. Viz. sekce Před první jízdou. Koloběžku nevystavujte dlouhodobě slunci, mrazu či velmi vlhkému prostředí. Koloběžku po použití očistěte.



## NEFUNKČNOST KOLOBĚŽKY

Pokud koloběžka nefunguje správně, postupujte následovně:

1. zkontrolujte, zda je koloběžka zapnutá
2. zkontrolujte stav kapacity baterie na displeji
3. zkontrolujte, zda se na displeji nezobrazuje nějaké chybové hlášení

Pokud výše uvedená kontrola nepomůže či jste závadu zjistili, kontaktujte svého prodejce.

## LIKVIDACE BATERIE

Ekologická likvidace tohoto zařízení je zajištěna v rámci kolektivního systému ECOBAT ([www.ecobat.cz](http://www.ecobat.cz)). Recyklační poplatek je zahrnut v ceně výrobku.

## ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Záruka je poskytována na součástky či dílenské zpracování koloběžky. Záruka se vztahuje pouze na nové koloběžky zakoupené od prodejce elektrických koloběžek CITY BOSS.

Na koloběžku a její komponenty je platná záruční lhůta 2 roky. Na obvyklé opotřebení (kapacita baterie, pneu, ložiska apod.) se záruka nevztahuje.

Záruka se také nevztahuje na závady způsobené při:

- a/ komerčním používání výrobku, nehodě, zneužití, nedbalosti, nárazu, příliš vysoké teplotě či vlhkosti překračující povolené limity, nesprávné instalaci, nesprávném používání, nesprávné údržbě či úpravách koloběžky
- b/ používání výrobku v rozporu s návodem k použití
- c/ vadě zapříčiněné jiným vybavením či neoriginálními díly

Záruka nebude uznána, pokud byl výrobek rozebrán či opravován neoprávněnou osobou.

Záruku uplatňujte u prodejce, u kterého jste koloběžku zakoupili.

**Pro případné zasílání koloběžky na servis si uchovejte originální obal.**

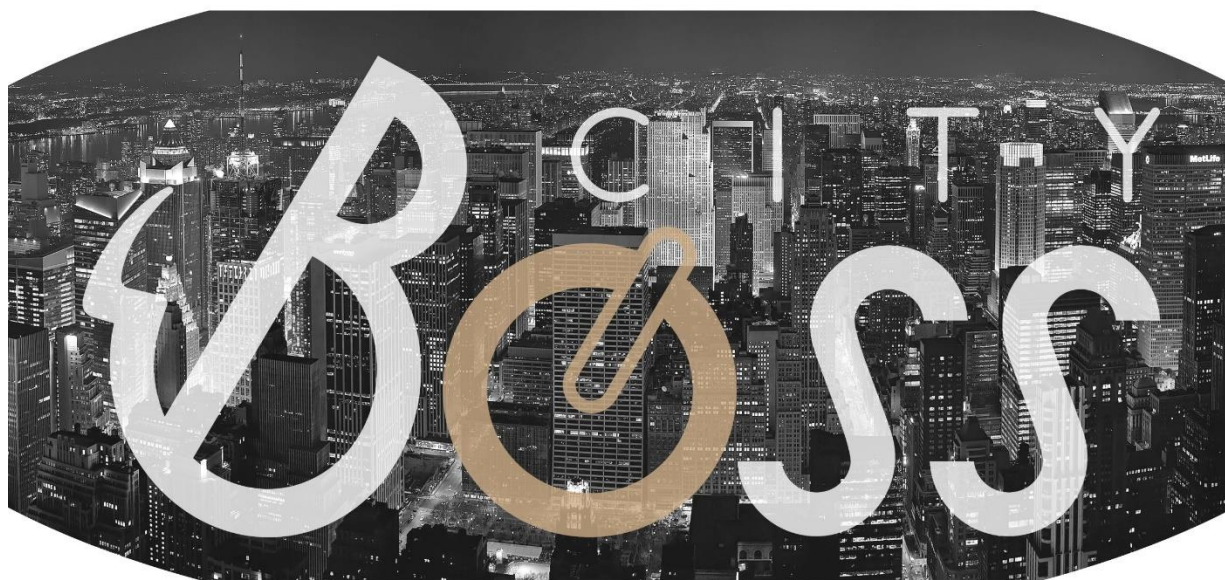
Koloběžka splňuje všechny příslušné ustanovení směrnice CE 2006/42/ES.

## TECHNICKÉ PARAMETRY

Výkon	Kapacita baterie	Napětí	Dojezd*	Max. nosnost	Max. rychlost	Velikost kola	Hmotnost	Typ baterie	Rychlost nabíjení
250 W	6,0 Ah	24 V	12 km	100 Kg	25 Km/h	8"	11,2 kg	Li-Ion	3 h

\* Závisí na hmotnosti jezdce, členitosti terénu, stylu jízdy, teplotě, opotřebení baterie apod.

Výrobce/Dovozce a servisní dotazy:  
Epic s.r.o., Strážkovice 157, 37401, Strážkovice, Česká republika  
[www.cityboss.eu](http://www.cityboss.eu)



# UŽÍVATEĽSKÝ MANUÁL

ELEKTRICKÁ KOLOBEŽKA CITY BOSS GX2



Preklad pôvodného návodu na použitie

Ďakujeme Vám, že ste si vybrali elektrickú kolobežku CITY BOSS.

Dizajn elektrickej kolobežky CITY BOSS naplňuje novú víziu ekologického sveta.

Predstavujeme Vám elektrickú kolobežku, ktorá sa stane súčasťou Vášho života.

Vybavená špičkovou technológiou premení každú jazdu mestom na nevšedný zážitok.

### OBSAH

Komponenty kolobežky	12
Bezpečnostné upozornenie	13
Zostavenie kolobežky	13
Pred prvou jazdou	14
Rozkladanie kolobežky	14
Skladanie kolobežky	15
Popis displeja	15
Batéria a nabíjačka	15
Jazdné inštrukcie	16
Údržba	17
Nefunkčnosť kolobežky	18
Likvidácia batérie	18
Záručné podmienky	18
Technické parametre	18

Viac informácií a stiahnutie tohto manuálu nájdete na [www.cityboss.eu](http://www.cityboss.eu)

# Elektrická kolobežka CITY BOSS GX2

## KOMPONENTY KOLOBEŽKY

- 1 Elektronická brzda
- 2 Multifunkčný displej
- 3 Páčka plynu
- 4 ON / OFF/ Spínač svetla



- 5 Predné svetlo
- 6 Riadidlá
- 7 Predný tlmič
- 8 Konektor pre nabíjačku
- 9 Poistka skladacieho mech.
- 10 Zadné svetlo
- 11 Zadný tlmič
- 12 Pomocný motor
- 13 Zadná nášľapná brzda

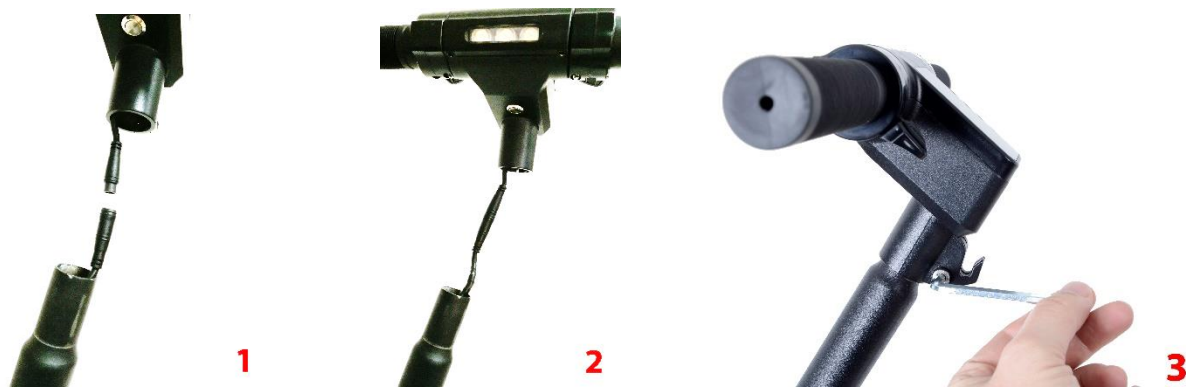


### BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIE

1. Kolobežka je určená na prepravu jednej osoby. Doporučený vek je od 12 rokov. Zariadenie taktiež nie je určené pre osoby pokročilého veku alebo pre tehotné ženy.
2. Pri jazde noste helmu a ďalšie ochranné prostriedky vrátane obuvi.
3. Pred prvou jazdou si vyskúšajte riadenie kolobežky na voľnom priestranstve.
4. Pri jazde sa vyhňte nebezpečným manévrom.
5. Nejazdite do vody, oleja alebo po zamrznutom povrchu.
6. Nepoužívajte kolobežku vo väčšom mraze ako -5°C.
7. Neponorte kolobežku do vody hlbšej ako 3 cm. Mohlo by dôjsť ku skratu batérie či motora.
8. Pokiaľ kolobežku dlhšiu dobu nepoužívate, dobite batériu na 100% kapacity.
11. Pred používaním kolobežky sa vždy uistite, že jej prevádzkovaním neporušujete miestne predpisy, zákony a nariadenia. Pokiaľ si nie ste istý, obráťte sa na miestne úrady.
12. Skontrolujte si, či všetky diely dobre držia a skrutky nie sú uvoľnené. Poprípade ich dotiahnite alebo sa obráťte na servis.
13. Neprevádzajte nedovolené úpravy alebo neschválenú údržbu.
14. Pravidelne kontrolujte opotrebovanie výrobku. Opotrebované súčiastky ihneď vymeňte.
15. Pri údržbe a používaní sa striktnie držte manuálu. Zariadenie sami nerozoberajte.
16. Pred každou jazdou skontrolujte stav batérie. Pokiaľ je nedostatočne nabitá, jazdu nezačínajte.
17. Zariadenie slúži výhradne pre osobné použitie. Komerčné využitie nie je dovolené.
18. Pri jazde po nie príliš rovnom povrchu majte nohy uvoľnené a kolena mierne pokrčené.
19. Ostatné aktivity (telefonovanie) môžu citeľne znížiť Vašu pozornosť pri riadení.
20. Neprekračujte max. nosnosť.

### ZOSTAVENIE KOLOBEŽKY

Pred prvou jazdou zostavte kolobežku:



1. - 2. Prepojte konektor medzi riadidlami a telom kolobežky (šípkami na konektore proti sebe). Stlačte dlho tlačidlo ON / OFF na displeji - kým sa displej nerozsvieti. Ak sa displej nerozsvieti, skontrolujte, či je batéria plne nabitá (LED na nabíjačke svieti zeleno).
3. Nasadte riadidlá na telo kolobežky a dotiahnite pevne zaistovaciu skrutku.

## PRED PRVOU JAZDOU

### Nabitie batérie

Pred prvou jazdou kolobežku nabite na 100% kapacity - LED na nabíjačke svieti na zeleno.

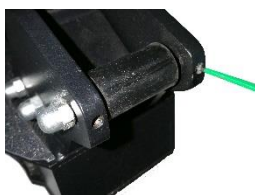
### Nastavenie skladacieho mechanizmu

Ak je v skladacom mechanizme nadbytočná vôľa či ide skladať kolobežka príliš tuho, môžete nastaviť skladací mechanizmus nasledujúcim spôsobom:

KROK 1 Uvoľnite maticu osi s gumovým valčekom.

KROK 2 Nastavte valček pomocou aretačných skrutiek (vnútri rámu) do takej polohy, aby pri zložení kolobežky nebola nadbytočná vôľa.

KROK 3 Dotiahnite maticu osi s gumovým valčekom.



## ROZKLADANIE KOLOBEŽKY

Kolobežka sa vďaka rýchlemu a bezpečnému skladaciemu mechanizmu ľahko prenáša a uskladňuje.

KROK 1 Na poskladanej kolobežke ľahko nadvihnite riadidlá a potom zatlačte poistku skladacieho mechanizmu dovnútra do rámu. Tým sa poistka uvoľní. Rozkladajte kolobežku pokiaľ nebudete počuť cvaknutie - poistka zapadla do druhej pozície a kolobežka je teraz v parkovacej polohe.



KROK 2 Pre rozloženie kolobežky do finálnej polohy mierne nadvihnite riadidlá a opäť zatlačte poistku skladacieho mechanizmu dovnútra do rámu. Kolobežku rozložte pokiaľ nebudete počuť cvaknutie - poistka zapadla do tretej pozície a kolobežka je teraz vo finálnej polohe pripravená k jazde.



## SKLADANIE KOLOBEŽKY

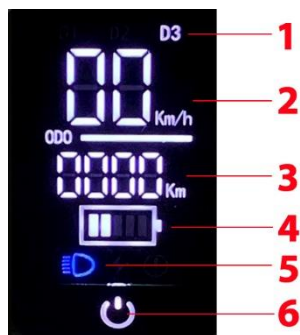
Pre zloženie kolobežky postupujte obdobne opačným spôsobom ako pri rozkladaní.

Pre uvoľnenie poistky zatlačte riadidlá rozložené kolobežky dopredu (tým dôjde k uvoľneniu poistky skladacieho mechanizmu) a zároveň zatlačte poistku dovnútra do rámu.

**Nikdy poistku nestláčajte nohou, mohlo by dôjsť k poškodeniu skladacieho mechanizmu!**



## POPIS DISPLEJA



1 Rýchlostný stupeň

2 Aktuálna rýchlosť

3 Celková prejdená vzdialenosť v km

4 Ukazovateľ nabitia batérie

5 Svetlo zapnuté

6 ON/OFF / Spínač svetla / Prepínač rýchlosti

Po začatí jazdy sa môže ukazovateľ batérie znížiť až o 2-3 články. Po zastavení kolobežky sa môže ukazovateľ batérie opäť zvýšiť. Toto kolísanie je normálne a nemožno to považovať za chybu.

Svetlá zapnete alebo vypnete podržaním tlačidla ON / OFF na 1 sekundu - na displeji sa zobrazí symbol svetla.

## BATÉRIA A NABÍJAČKA

Každá elektronická kolobežka má svoju batériu a nabíjačku.

**Nikdy nenabíjajte batériu inou nabíjačkou, než tou, ktorá ku kolobežke patrí!** Inak hrozí vážne riziko nebezpečia či zničenia batérie. Naša spoločnosť nezodpovedá za zničenie batérie či nabíjačky pokiaľ tento pokyn nebudete dodržiavať.

### Lítiová batéria

Pred prvým použitím kolobežky batériu nabijte na 100%. Aby ste mali istotu dojazdu do svojho cieľa, odporúčame dobiť batériu na plnú kapacitu najneskôr keď na displeji ukazovateľ batérie pri jazde zobrazuje už iba dva články. Pokiaľ kolobežku dlhšiu dobu nepoužívate (dlhšie než 2 mesiace), dobijte batériu na 100% kapacity.

Batéria má ochranu proti podbitiu. K podbitiu batérie môže napriek tomu dôjsť pri dlhom skladovaní bez priebežného dobíjania.



Ak podbitá batéria nereaguje ani po pripojení na nabíjačku, kontaktujte svojho predajcu.

Batéria sa taktiež môže poškodiť vďaka abnormálnemu vystavovaniu vode, nárazom a pod. V tom prípade sa na ňu nevzťahuje ani záručná lehota.

Kontaktujte svojho predajcu pokiaľ:

- cítite z batérie zvláštny zápach
- sa batéria behom jazdy nadmerne zahrieva
- sa zdá, že z batérie tečie kvapalina

### Nabíjačka

Inteligentná nabíjačka dodávaná ku kolobežke automaticky nabíjačku odpojí, pokiaľ je batéria nabitá na 100%-má ochranu proti prebitiu. Z dôvodu bezpečnosti neodporúčame nechať kolobežku pripojenú k nabíjačke po úplnom nabití batérie.

### Postup pri nabíjaní

1. Odoberte ochrannú krytku nabíjacieho konektora (zásuvky) umiestneného nad skladacím mechanizmom kolobežky a zasuňte do nej konektor (zástrčku) nabíjačky.
2. Pripojte nabíjačku do elektrickej siete 220V.
3. Proces nabíjania je funkčný, pokiaľ LED svetlo na nabíjačke svieti na červeno. Po nabití batérie sa LED svetlo rozsvieti na zeleno.
4. Po nabití batérie odpojte nabíjačku z elektrickej siete a konektor nabíjačky (zástrčku) z konektora kolobežky (zásuvky).
5. Starostlivo zavrite nabíjací konektor na kolobežke ochrannou krytkou.

Vždy nabíjajte batériu v suchom a odvetranom prostredí. Nabíjačku behom nabíjania nikdy neprikrývajte, inak hrozí jej poškodenie. Nabíjačka je určená na používanie v interiéri. Nabíjačka sa môže poškodiť vďaka abnormálnemu vystavovaniu vode, nárazom a pod. V tom prípade sa na ňu nevzťahuje ani záručná lehota.

## JAZDNÉ INŠTRUKCIE

### Pred jazdou

1. Zvoľte si voľné priestranstvo.
2. Rozložte kolobežku podľa predchádzajúcich inštrukcií.

### Jazda

1. Pre zapnutie kolobežky stlačte dlho tlačidlo ON/OFF  $\odot$ , kým sa displej nerozsvieti. Opätovným dlhým stlačením kolobežku vypnete. Ak sa displej nerozsvieti, skontrolujte, či je batéria plne nabitá (LED na nabíjačke svieti zeleno) alebo či ste správne prepojili konektor - vid' sekcia Zostavenie kolobežky.
2. Podľa situácie si môžete nastaviť rôzny rýchlostný stupeň krátkym stlačením tlačidla ON/OFF na displeji. D1 - pomalý cca 15 km/h; D2 - stredný cca 20 km/h; D3 - rýchly cca 23-25 km/h. Po zapnutie kolobežky sa predvolí naposledy používaný rýchlostný režim.
3. Kolobežka je vybavená funkciou Bezpečného štartu. Jednu nohu majte na stupátku a druhou sa odrazte od zeme, až potom pridávajte plyn. Pri zrýchľovaní sa nakloňte mierne do predu.

Pre lepšiu stabilitu majte predné chodidlo natočené do smeru jazdy a zadné chodidlo natočené v uhli 70-90° k prednému. Pri jazde si dopomáhajte pomocným motorom kolobežky.

4. Pokiaľ potrebujete spomaliť alebo sa pred Vami vyskytne behom jazdy osoba či iná prekážka, otočte páčku elektronickej brzdy smerom nadol. Brzda jednak odpojí motor a jednak kolobežku brzdí. Pri brzdení sa mierne nakloňte dozadu, predídete tak nadmernému opotrebovaniu skladacieho mechanizmu rámu.

Pokiaľ je intenzita elektronickej brzdy príliš nízka alebo potrebujete rýchlo zabrzdiť, môžete elektrickú brzdou kombinovať s mechanickou nášľapnou brzdou na zadnom blatníku.



### Zastavenie

Pridržaním brzdovej páčky či zošliapnutím zadného blatníka zastavíte. Pred úplným zastavením položte jednu nohu na zem.

Vyhnete sa tak prudkému brzdeniu, inak hrozí nebezpečenstvo šmyku, nadmerné opotrebovanie pneu či nestabilná jazda.

### Upozornenie

Kolobežku nepoužívajte v daždi či v mrazoch pod -5°C (pri teplotách pod +5°C sa môže skrátiť dojazdová vzdialenosť až o 30%). Pokiaľ je povrch mokrý, neodporúčame jazdiť vyššou rýchlosťou ako 10 km/h a prudko brzdiť, inak hrozí nebezpečenstvo šmyku.

## ÚDRŽBA

### Kolesá

Ak sú kolesá opotrebované, vymeňte ich za nové. Náhradné kolesá sú dostupné u Vášho predajcu. Pred každou jazdou tiež skontrolujte skrutky a matice na osiach, či nedošlo k ich uvoľneniu - popr. ich dotiahnite.

### Batéria

Batéria má životnosť min. 600 nabíjacích cyklov. Pokiaľ je opotrebovaná batéria úplne nabitá a napriek tomu na kolobežke prejdete iba polovicu vzdialenosti než pri jej zaobstaraní, odporúčame batériu vymeniť za novú.

### Skrutky

Pred každou jazdou skontrolujte skrutky na kolobežke a poprípade ich dotiahnite.

### Nastavenie skladacieho mechanizmu

Ak je v skladacom mechanizme nadbytočná vôľa, možno ho nastaviť. Vid'. sekcia Pred prvou jazdou.

Kolobežku nevystavujte dlhodobo slnečnému žiareniu, mrazom či veľmi vlhkému prostrediu. Kolobežku po použití očistite.

## NEFUNKČNOSŤ KOLOBEŽKY

Pokiaľ kolobežka nefunguje správne, postupujte nasledovne:

1. Skontrolujte, že je kolobežka zapnutá
2. Skontrolujte stav kapacity batérie na displeji
3. Skontrolujte, že sa na displeji nezobrazuje chybové hlásenie

Pokiaľ vyššie uvedená kontrola nepomôže alebo ste závalu zistili, kontaktujte svojho predajcu.

## LIKVIDÁCIA BATÉRIE

Použitá batéria sa nepovažuje za odpad domácnosti. Je považovaná za chemický odpad a musí byť zlikvidovaná ekologickým spôsobom. Odneste ju do zberného kontajnera pre elektroodpad alebo do zberného dvora.

## ZÁRUČNÉ PODMIENKY

Záruka je poskytovaná na súčiastky či továrenské spracovanie kolobežky. Záruka sa vzťahuje iba na kolobežky zakúpené od predajcu elektrických kolobežiek CITY BOSS.

Na kolobežku a jej komponenty je platná záručná lehota 2 roky. Na obvyklé opotrebovanie (kapacita batérie, pneu, ložiská a pod.) sa záruka nevzťahuje.

Záruka sa taktiež nevzťahuje na závady spôsobené pri:

- a/ komerčnom používaní výrobku, nehode, zneužití, nedbalosti, náraze, príliš vysokej teplote či vlhkosti prekračujúcej povolené limity, nesprávnej inštalácii, nesprávnom používaní, nesprávnej údržbe či úpravách kolobežky
- b/ používanie výrobku v rozpore s návodom na použitie
- c/ vade zapríčinené iným vybavením či neoriginálnymi dielmi

Záruka nebude uznaná, pokiaľ bol výrobok rozobraný či opravovaný nesprávnou osobou. Záruka platí u predajcu, u ktorého ste si kolobežku zakúpili.

**Pre prípadné zasielanie kolobežky na servis si uchovajte originálny obal.**

Kolobežka spĺňa všetky príslušné ustanovenia smernice CE 2006/42/ES.

## TECHNICKÉ PARAMETRE

Výkon	Kapacita batérie	Napätie	Dojazd*	Max. nosnosť	Max. rýchlosť	Veľkosť kolesá	Hmotnosť	Typ batérie	Rýchlosť nabíjania
250 W	6,0 Ah	24 V	12 km	100 kg	25 km/h	8"	11,2 kg	Li-Ion	3 h

\*Závisí na hmotnosti jazdca, členitosti terénu, štýlu jazdy, teplote, opotrebovaní batérie, natlakovaní pneu a pod.

Výrobca / Dovozca a servisné otázky:  
Epic s.r.o., Strážkovice 157, 37401, Strážkovice, Česká republika  
[www.cityboss.eu](http://www.cityboss.eu)



# USER MANUAL

ELECTRIC SCOOTER CITY BOSS GX2



Translation of original user manual

Congratulation on your purchase of the electric scooter CITY BOSS.

Design of the electric scooter CITY BOSS fulfills the new vision of ecological world.

After many years of development, fine tuning every detail and testing the ride characteristics, we present you with an electric scooter that will become a part of your life.

Enjoy the new experience of riding and return safe home.

### Table of contents

E-scooter main parts	21
Safety instructions	22
Scooter assembly	22
Before the first trip	23
Unfolding e-scooter	23
Folding e-scooter	24
Display operation	24
Battery & charger	24
Riding instructions	25
Maintenance	26
General troubleshooting	27
Battery disposal	27
Scope of warranty	27
Specifications & parameters	27

For more information visit [www.cityboss.eu](http://www.cityboss.eu)

### E-SCOOTER MAIN PARTS

- 1 Electronic brake
- 2 LCD display
- 3 Accelerator
- 4 ON / OFF / Light switch



- 5 Front light
- 6 Handle bar
- 7 Front suspension
- 8 Charging socket
- 9 Folding mechanism button
- 10 Rear light
- 11 Rear suspension
- 12 Assistant motor
- 13 Foot brake



### SAFETY INSTRUCTION

1. This device is designed for single use. Do not allow children under 12 to use the scooter. Do not carry any passenger.
2. Always wear safety equipment such as a helmet and shoes.
3. Practice in open space and get familiar with the control method before riding.
4. Do not do stunts. Keep the feet on the device.
5. Do not ride the device on oil or ice.
6. Do not use the device under -5°C.
7. Do not sink the device into the water depth of 3 cm or deeper. It would cause a short-circuit, fault of the motor or electronic parts.
8. If you do not use the device for longer time, charge the battery to 100% capacity.
9. Before using e-scooter, make sure that you do not violate local laws and regulations by operating it. If you are not sure, contact your local authorities.
10. Check all parts are secured and the bolts are tightened before every ride.
11. Do not make unauthorized modifications to reduce the safety of your device.
12. Regularly check the wear and tear of the product. Replace worn parts immediately.
13. Keep the instructions in the User manual for maintenance and use. Do not disassemble the device yourself.
14. Check the battery status before each trip. If it is low charged, do not start the trip.
15. The device is for personal use only. Commercial use is not allowed.
16. When riding on uneven surface, keep your legs relaxed and your knees slightly bent.
17. Other activities (making calls, listening to music) can significantly reduce your driving attention.
18. Do not exceed max. weight.

### SCOOTER ASSEMBLY

Assemble the scooter before the first trip:



- 1.-2. Connect the cable inside of tube and head part (watch arrows on connectors). Press for a few seconds switch ON / OFF on the display until the display turns ON. If the display does not turn ON, check the battery if it is charged to 100% (the charger LED is green).
3. Align both parts and tighten the screw firmly.



### BEFORE THE FIRST TRIP

Battery capacity

Charge the battery to 100% capacity - the LED on the charger lights green.

Folding mechanism adjustment

If the folding mechanism is loose or the the scooter folding goes too tough you can adjust the folding mechanism:

STEP 1 Loose the nut of the bar with rubber roller.

STEP 2 Adjust the bar to desired position with position screws (inside the frame).

STEP 3 Tighten the nut of the bar with rubber roller.



### UNFOLDING E- SCOOTER

Thanks to the fast and safe folding mechanism, the E-scooter is easily transported and stored.

STEP 1 Slightly lift steering bar to release weight and push the folding button to unlock the mechanism. Keep unfolding the frame until the bar in folding mechanism is inserted in the second slot (you hear click). The scooter is in parking position now.



STEP 2 Push the folding button to unlock the mechanism again. Keep unfolding the frame until the bar in folding mechanism is inserted in the third slot (you hear click). Unfolding is completed and the scooter is ready for the trip.



### FOLDING E- SCOOTER

To fold the scooter take the steps for unfolding in opposite sequence.

To unlock the folding mechanism, push the handlebar forward while pushing the button of folding mechanism.

Never push the button by your shoe – use the hand, otherwise the folding mechanism can get damaged.



### DISPLAY OPERATION



1 Speed grade

2 Current speed

3 Total distance in km

4 Battery capacity indicator

5 Light is ON

6 ON/OFF / Light switch / Speed grade switch

The battery indicator may fluctuate by 2-3 grades during riding. This is normal.

After you press ON/OFF switch for 1 second, the lights turn ON/OFF and the light symbol appears on the display.

### BATTERY & CHARGER

Each electric e-scooter is equipped with a specific battery and a specific charger.

**Never charge the battery with a different charger which does not belong to the e-scooter!**

Otherwise there is a serious risk of battery damage. Our company is not responsible for destroying the battery or charger if used non-original charger.

Lithium battery

Before the first trip, charge the battery to 100% capacity.

To be sure that you reach your destination, we recommend to charge the battery to full capacity at the latest when the display shows only two degrees while driving.

If you do not use the e-scooter for a long time (for more than 2 months), charge the battery to the full capacity.

The battery is protected from undercharging. However if you store the e-scooter for a long time without charging, the battery may get undercharged.

If the undercharged battery does not charge after connecting to the charger, contact your dealer.

The battery can be damaged by abnormal exposure to water, shocks, etc. In such case the warranty will be void.

Contact your dealer if you notice:

- a strange smell coming from the battery
- that the battery is very hot while riding
- that something appears to be leaking from the battery

### Charger

The sophisticated charger supplied with the e-scooter CITY BOSS automatically disconnects the charger when the battery is fully charged - it is equipped with overcharge protection. However, because of the safety, it is recommended to disconnect the scooter from the charger once the battery is fully charged.

### Charging procedure

1. Unplug the cover of the charger socket - located above folding mechanism and connect the charger plug.
2. Plug the charger into the wall socket (220 V).
3. The charging process is running until the charger LED light is red. The charging process is completed when the charger LED light turns green - the battery is charged to 100% capacity.
4. Disconnect the charger from the wall socket and the plug from the e-scooter.
5. Close carefully the charger connector with the protective cap.

Always charge the battery in a dry and ventilated environment. Never cover the charger during charging process, otherwise it may get damaged. The charger is only for indoor use.


The charger can be damaged by abnormal exposure to water, shocks, etc. In such case the warranty will be void.

## RIDING INSTRUCTIONS

### Before the trip

1. Choose an open space.
2. Unfold the e-scooter according to the previous instructions.

### The trip

1. Press the button ON/OFF  for 2-3 seconds until the display turns ON. And vice versa. If the display does not turn ON, check the battery if it is charged to 100% (the charger LED is green) or if you made connection – see Scooter assembly section.
2. The e-scooter features three speed modes that adjust the speed level. When the display is turned on, the last used speed mode is set. To change the speed mode, press shortly the button ON/OFF: D1 – slow (about 15 km/h); D2 – medium (about 20 km/h); D3 – fast (about 23-25 km/h).
3. The e-scooter is preset to the safe-start mode. Place one foot on the deck, push forward with the other foot. Then press the throttle gently. Tilt your body forwards during acceleration. To gain better stability keep the front foot forwards and the rear foot turned with angle 70-90° to the front one. Assist with the scooter motor during the ride.

4. If you need to slow down or a person or other obstacles appear in front of you while driving, press the brake lever downwards. The electronic brake disconnects the motor and slows down the e-scooter. While braking, slightly tilt your body backwards to protect the frame folding mechanism from excessive wear.

If you need to brake harder and faster you can push the foot brake (step on the rear fender) while pushing electronic brake.



### Stopping

Hold the brake lever or step on the rear fender to slow down. Before stopping, put one foot on the ground.

Avoid emergency braking to prevent from skidding fall, excessive tire wear or unstable riding.

### Warning

Do not use the e-scooter in the rain or freezing weather below  $-5^{\circ}\text{C}$  (the trip distance may be reduced by approx. 30% in temperature below  $+5^{\circ}\text{C}$ ). If the road is wet, do not exceed the speed 10km/h and brake gently to prevent from skidding fall.

## MAINTENANCE

### Tire

If the tire is damaged or worn-out, replace it with a new one. The spare tire is available at your vendor. Also check the axle bolts before each ride if they are fixed.

### Battery

The battery life time is min. 600 charging cycles. If the worn-out battery is fully charged and yet you only travel half a distance compared to the new battery, replace the battery with a new one.

### Bolts

Check all parts are secured and the bolts are tightened before every ride.

### Folding mechanism adjustment

If the folding mechanism gets loose you can adjust it. See the section Before the first trip

Do not expose longtermly your e-scooter to the sun, frost or very humid environment. Clean the e-scooter after use.

### GENERAL TROUBLESHOOTING

When the e-scooter is not working properly, check if following work has been completed:

1. power is turned ON
2. battery indicator displays sufficient battery capacity
3. no error is displayed

If the above steps are completed and still the e-scooter is not working, contact your dealer.

### BATTERY DISPOSAL

Used batteries may not be disposed of as domestic waste. These are classified as chemical waste and must be disposed of in an environmentally friendly manner. You may place them in the intended collection bins in shops or dispose of them at KCA (minor chemical waste) depots.

### SCOPE OF WARRANTY

The warranty only applies to e-scooter purchased from the CITY BOSS dealer.

The warranty does not apply to normal wear and tear (battery capacity, tire, bearings etc.).

This limited warranty does not cover any problem caused by:

- a/ commercial use, accident, abuse, neglect, shock, heat or humidity beyond product specifications, improper installation, operation, maintenance or modification.
- b/ any misuse contrary to the instructions in the user manual.
- c/ malfunctions caused by other equipment

The warranty will be void if the product has been disassembled or repaired by an unauthorized person.

To request the warranty service, contact your dealer.

**In case you need to send your e-scooter to service shop, please keep the original packaging.**

The e-scooter complies with the directive 2006/42/EC.

### SPECIFICATIONS & PARAMETERS

Output rating	Battery capacity	Rated voltage	Max. distance*	Max. load	Max. speed	Tire size	Net weight	Battery type	Charging time
250 W	6,0 Ah	24 V	12 km	100 kg	25 km/h	8"	11,2 kg	Li-Ion	3 h

\* Depending on factors such as rider's weight, surface (hills), temperature, battery age etc.

Manufacturer/Importer:  
Epic s.r.o., Strážkovice 157, 37401, Strážkovice, The Czech Republic  
[www.cityboss.eu](http://www.cityboss.eu)

BOSS CITY